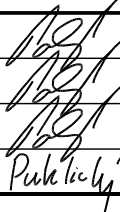



B

Výškový systém: Bpv

Souřadnicový systém: S-JTSK

Vedoucí projektant	Ing. František Pokorný		<div>Mostní projekce s.r.o.</div> <div>Jana Babáka 2733/11,612 00 Brno</div> <div>www.mostniprojekce.cz</div> <div>info@mostniprojekce.cz</div> <div>+420 776 583 906</div> <div></div>	
Zodpovědný projektant	Ing. František Pokorný			
Vypracoval	Ing. František Pokorný			
Technická kontrola	Ing. Libor Puklický, Ph.D.			
Kraj: Kraj Vysočina	Investor: KSÚSV, p.o.		Datum	07/2025
III/11244 Pavlov - most ev. č. 11244-1			Formát	A4
			Účel	PDPS
			Měřítko	
			Číslo zakázky	2407
Souhrnná technická zpráva			Číslo paré	Číslo výkresu
				B

III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1

B/ Souhrnná technická zpráva

Obsah:

B.1	Popis území stavby.....	3
B.2	Celkový popis stavby.....	10
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	10
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
B.2.3	Celkové technické řešení	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6	Základní charakteristika objektů	13
B.2.6.1	Pozemní komunikace	14
B.2.6.2	Mostní objekty a zdi	15
B.2.6.3	Odvodnění pozemní komunikace	16
B.2.6.4	Tunely, podzemní stavby a galerie	16
B.2.6.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	16
B.2.6.6	Vybavení pozemní komunikace	16
B.2.6.7	Objekty ostatních skupin	16
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	18
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	18
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	18

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	2
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	18
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	19
B.4	Dopravní řešení.....	19
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	20
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	20
B.7	Ochrana obyvatelstva	21
B.8	Zásady organizace výstavby	21
B.8.1	Technická zpráva	21
B.8.2	Výkresy	25
B.8.3	Harmonogram výstavby.....	25
B.8.4	Schéma stavebních postupů	25
B.8.5	Bilance zemních hmot	25
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	26

B.1 Popis území stavby

a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Stavba se nachází na silnici III/11244 mimo zastavěné území obce Pavlov a Vokov. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Kraje Vysočina a ostatních vlastníků, viz. Záborový elaborát. Most převádí silnici přes koryto vodního toku Bělá.

Stavba je v souladu s charakterem území a je navržena na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu. Stavbou se nemění využití ani zastavěnost území. Stavbou se nemění funkce komunikace ani mostu.

b) *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, vč. informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu ve stávající poloze. Nedojde ke změně v účelu užívání stavby mostu.

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Pavlov ve znění Změny č.1 a Vokov. Záměr je v souladu s cílem ÚP zkvalitňovat podmínky pro bydlení, technickou a dopravní infrastrukturu.

c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod*

Geomorfologie

Zájmová oblast spadá do kraje Vysočina, do okresu Pelhřimov a do katastrálního území Pavlov u Rynárce [718360] a Vokov u Rynárce [744654]. Z hlediska geomorfologického členění řadíme širší okolí zájmového území k jednotkám dle níže uvedené tabulky.

Vyskytenská pahorkatina tvoří pruh nižšího terénu mezi vyššími vrchovinami Humpolecké vrchoviny. Nejvyšším bodem je Peklo (699 m n. m.), které stojí 1,5 km jihovýchodně od Větrného Jeníkova. Na povrchu se nacházejí pole, která se střídají se smrkovými lesy.

Geomorfologické zařazení zájmového území	
SYSTÉM	Hercynský
PROVINCIE	Česká vysočina
SUBPROVINCIE	Českomoravská soustava
OBLAST	Českomoravská vrchovina
CELEK	Křemešnická vrchovina
PODCELEK	Humpolecká vrchovina
OKRSEK	Vyskytenská pahorkatina

Geologie

Nejstarší jednotku zájmového území představuje ostronská skupina moldanubické oblasti, která je tvořena převážně biotit cordieritickými pararulami a migmatity, na které sedimentovaly kvartérní sedimenty, které jsou zastoupeny nivními nezpevněnými sedimenty holocenního stáří.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	4
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

Předkvartérní podloží

Proterozoikum–Paleozoikum

Moldanubická oblast je nejvýchodnější součástí moldanubické zóny variských internid. Rozprostírá se v jižní a jihozápadní části Českého masivu. Během variské kolize představovala nejvíce ztluštěnou a následně hluboce erodovanou část orogénu, jeho tzv. orogenní kořen. Suprakrustální horniny v ní byly intenzivně metamorfovány v podmínkách vyšší amfibolitové až granulitové facie. Při procesech ztluštění se korové horniny v blízkosti suturních zón dostaly do kontaktu s HP-HT plášťovými horninami (peridotity), které obsahovaly budiny eklogitů, vznikající tavením plášťových hornin za vysokých tlaků nebo metamorfními přeměnami oceánských bazaltů při subdukci oceánské kůry v oblasti

předpokládaných suturních zón na styku s tepelsko-barrandienskou a moravsko-slezskou oblastí. V průběhu exhumace byly horniny moldanubika v rozsáhlých areálech intenzivně migmatizovány a prostoupeny velkými tělesy variských, pozdně kinematických a postkinematických plutonických těles.

Zájmová oblast je součástí *ostronské (monotónní) skupiny*, která se vyznačuje relativně monotónní litologií. Základním horninovým typem jsou biotit cordieritické pararuly a migmatity, které vznikly metamorfózou převážně rytmicky se střídajících drob a břidlic. Akcesoricky obsahují též sillimanit uzavíraný v cordieritu a zřídka též granát a uzavřeniny staurolitu a kyanitu v plagioklasu. V případě slaběji metamorfovaných "svorových komplexů" jako jsou např. kaplická jednotka, chýnovské svory a svory královského hvozdu u Nýrska na Šumavě jsou zastoupeny i dvojslídne pararuly. Nehojné vložkové horniny tvoří kvarcity a erlány, které vznikly metamorfózou patrně vápnitých poloh. Součástí monotónní skupiny bývají zřídka i tělesa ortorul a eklogitů. Vrcholné metamorfní podmínky pro biotitcordieritické migmatity bez granátu jsou odhadovány na 720 °C při tlaku větším než 4,5 kb (Linner, 1994; Linner, 1996; Petrakakis 1997). Pro pararuly s reliktami granátu a staurolitu jsou odhady poněkud nižší (kolem 600 °C). Eklogity monotónní a pestré skupiny (Beard et al. 1995) se vyznačují nižšími teplotami i tlaky ekvibrace (615-705 °C, 13,4-15,1 kbar) v porovnání s eklogity gföhlské jednotky.

Kvartérní sedimenty

Kvartérní sedimenty představují fluviální nečleněné sedimenty a sedimenty vodních nádrží z období holocénu. Vyskytují se v okolí potoka Bělá a rybníku Šemflík. Nejmladšími zeminami jsou v zájmové oblasti antropogenní navážky. Výskyt antropogenních navážek je vázán na místa, kde dochází ke křížení nebo k souběhu trasy se stávajícími komunikacemi. Mezi navážky jsou řazeny nestmelené podkladní vrstvy stávající vozovky (asfalt, drcené kamenivo), násypová tělesa stávající komunikace.

Hydrogeologické poměry

Zájmové území náleží hydrogeologickému rajónu 652 – Krystalinikum v povodí Sázavy (Olmer, Kessl, 1990). Podzemní voda je vázána na zónu zvětralin a přípovrchového rozpojení puklin, případně na poruchová pásma. Vytváří se zde mělký horizont podzemní vody s volnou hladinou.

Z hydrogeologického hlediska je zájmové území hydrogeologickým masivem tzn., že je zde vyvinut jednokolektorový zvodnělý systém s dvojí propustností. Jediný regionálně rozšířený kolektor se nachází v zóně zvětralin a přípovrchového rozpojení puklin, neboť zdravé horniny jsou pro vodu prakticky nepropustné. Kolektor probíhá konformně s povrchem terénu a jeho mocnost nepřesahuje několik desítek metrů. Směr proudění podzemní vody je generelně do údolí místních vodotečí, byť lokálně může být ovlivněn průběhem propustných tektonických linií. Mělké podzemní vody krystalinika jsou převážně typu Ca – Mg – HCO₃ – SO₄ s nízkou celkovou mineralizací, tj. cca do 300 mg/l. Hodnota pH se dle archivních rozborů pohybuje v rozmezí od 6,5 do 7,7, ojediněle dosahuje hodnot kolem 5,9.

Zemětřesení (ČSN EN 1998) ne
Poddolování ne
Sesuvy ne

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	5
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

Zdroje nerostů a podzemních vod

Stavby se netýká.

d) Výčet a závěr provedených průzkumů a měření

Geodetické zaměření a podklady z Katastru nemovitostí

Na objednávku projektanta bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu. Zaměření vnějších znaků bylo provedeno tachymetricky v M 1:200:

- Výškový systém: B. p. v.
- Souřadnicový systém: S-JTSK

Projektant zajistil podklady z Katastru nemovitostí:

- snímek katastrální mapy
- identifikaci vlastníků pozemků v zájmovém prostoru

Stávající inženýrské sítě

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí v zájmovém prostoru. V místě stavby se nachází pouze sdělovací vedení (platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady). **Stavba si nevyžádá jeho přeložení, vedení nebude dotčeno, bude ochráněno.**

Dle sdělení správců se v zájmovém prostoru nacházejí tyto stávající IS:

1/ CETIN a. s., IČ 040 84 063, Českomoravská 2510/19, Libeň 190 00 Praha 9

- **správce sdělovacího vedení** na hranici záboru, nebude dotčeno, bude ochráněno

Při stavbě je nutno postupovat s nejvyšší opatrností. Po dobu stavebních prací budou IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě. Vytýčené sítě je nutno řádně označit v terénu po celou dobu stavby a případně ochránit.

Inženýrsko-geologický průzkum

Na zkoumané lokalitě byly realizovány 2 vrtané sondy o celkové hloubce 11,2 m. Vrtné práce byly provedeny bezvýchlokovou jádrovou technologií, vrtanou soupravou Multidrill Hyndaga. Jádrovnice byla opatřena tvrdokovovou korunkou o průměru 137 mm. Vrtná jádra byla v průběhu prací makroskopicky popsána dle normy ČSN EN ISO 14688-2 „Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zatřídování zemin – Část 1: Pojmenování a popis“ a ukládána do normovaných vzorkovnic. Po skončení prací byly sondy likvidovány zpětným záhozem, k čemuž byl využit vytěžený materiál.

Sondy byly v zájmovém území situovány v místě určeném objednatelem. Situaci s umístěním vrtaných sond uvádí příloha 2. V příloze 4 je uveden geologický profil realizovaných sond včetně fotodokumentace.

Podzemní a povrchová voda

Hladina podzemní vody byla naražena ve vrtu J1 v hloubce 3,5 m p.t. (504,33 m n.m.) a v případě vrtu J2 v hloubce 3,6 m p.t. (504,34 m n.m.). Ustálená hladina byla změřena ve vrtu J1 v hloubce 2,8 m p.t. (506,3 m n.m.) a v případě vrtu J2 v hloubce 3,00 m p.t. (504,94 m n.m.).

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	6
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

Chemismus podzemní vody

Vzorek podzemní vody určený pro chemický rozbor byl odebrán ze sondy J1 z hloubky 2,8 m p. t.

Odebraná voda vykazuje dle ČSN 03 8375 zvýšenou agresivitu (stupeň III.) na ocelové konstrukce. Při návrhu bude nutno s touto skutečností počítat a agresivitu na ocel řešit vhodnou izolací těch částí stavební konstrukce, které by mohly podléhat korozi. Podzemní voda nevykazuje dle ČSN EN 206+A2 žádnou agresivitu vůči betonovým konstrukcím.

Těžitelnost zemin a hornin

řadíme dle normy ČSN P 73 1005 „Inženýrskogeologický průzkum“ do I. třídy těžitelnosti a I-II. třídy vrtatelnosti.

Z hlediska namrzavosti jsou dle křivky zrnitosti zeminy tříd S4 SM a S5 SC hodnoceny jako namrzavé podle průběhu křivky zrnitosti a zeminy třídy F4 CS jako nebezpečně namrzavé.

Závěr a doporučení pro výstavbu

Základová půda zájmového území je tvořena vrstvami s předpokládaným horizontálním uložením. Přetvárné charakteristiky základové půdy se budou s přibývajícím hloubkou zlepšovat. Dle ČSN EN 1997-1 Eurokód 7 Navrhování geotechnických konstrukcí, vzhledem k založení spodní konstrukce mostu, kde se geotechnické poměry mění a podzemní voda bude v kontaktu se základovými konstrukcemi, lze základové poměry hodnotit jako složité. Doporučujeme postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie.

Vzhledem k zastiženému charakteru zemin a výskytu podzemní vody lze most založit plošně nejlépe do středně ulehých eluvií pararuly geotypu GT3 charakteru písku jílovitého, zastiženého od hloubky 3,6 – 4,5 m p.t. Hloubení základových jam pod touto výškovou úrovní bude obnášet výkopové práce spojené se stavebním čerpáním podzemní vody přitékající do stavebních jam. Hloubení stavebních jam musí probíhat pod ochranou ocelových zámkových výpažnic. Vzhledem k výskytu poměrně dobře propustných písčitých zemin nelze doporučit dočasné snižování hladiny podzemní vody pouze čerpáním, bez pažicí a těsnicí konstrukce. Mohlo by dojít k ztekucení písčitých zemin vlivem podzemní vody. Při provádění zemních prací je potřeba mít na vědomí, že těžené jíly, písky jílovité jsou rozbídné, což zásadně stíží pohyb těžké techniky na staveništi (hlavně v nepříznivých klimatických podmínkách) V případě plošného založení do GT3 (písky jílovité třídy S5 SC) jsou dle ČSN 73 1004 hodnoty výpočtové únosnosti při šířce základu 0,5/1,0/3,0/6,0 m 110/160/210/145 kPa.

V případě, kdy by se most zakládal hlubinně na vrtaných pilotách, popřípadě mikropilotách, bude nutné počítat s manipulačním pažením v celé délce pilot, tak aby se zabránilo kolapsu vrtu. Betonáž se doporučuje provádět sypákovou rourou, aby se zamezilo rozměšování betonu s kapalinou ve vrtu.

Přechodovou oblastí mostního objektu se podrobně zabývá norma ČSN 73 6244 „Přechody mostů pozemních komunikací“, ze které je třeba vycházet. Podloží přechodových oblastí mostu tvoří písčité zeminy. Dle ČSN 73 6244 pravděpodobně nebude problém dosáhnout požadované míry zhutnění ($D = \min. 95 \% PS$) respektive $ID = 0,75-0,80$ pro hrubozrnné zeminy. Zemní pláň přechodových oblastí doporučujeme převzít odborným geotechnikem. Veškeré výkopové práce musí být realizovány v klimaticky příhodném období s minimem srážek a bez mrazu. Za předpokladu budoucího zpětného využití zemin musí být vytěžený materiál řádně ochráněn před nepříznivými klimatickými vlivy (zejména mráz a déšť). Pro zásyp za opěrou nedoporučujeme využít místní vytěžený materiál u kterého dle ČSN 73 6244 pravděpodobně bude problém dosáhnout požadované míry zhutnění ($D = \min. 100 \% PS$) pro hrubozrnné zeminy pak relativní ulehlosti $ID = 0,85-0,90$. Doporučujeme použít recyklované certifikované nebo nové materiály o prověřených mechanicko – deformačních parametrech.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	7
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

Diagnostický průzkum

Diagnostický průzkum byl proveden za účelem návrhu způsobu rekonstrukce mostního objektu. Nosná konstrukce je v relativně dobrém stavu, spodní stavba už nikoliv. Vzhledem k požadovanému rozšíření pro převedení kategorie S6,5 bylo rozhodnuto o úplné přestavbě mostního objektu.

Hydrotechnické posouzení mostu

Bylo provedeno hydrotechnické posouzení nového mostního otvoru s ohledem na návrhové průtoky a minimální volnou výšku pod spodní hranou nosné konstrukce. Návrh bude projednán se správcem povodí a vodního toku (Povodí Vltavy, s. p.), viz kap. B.9.

Základní korozní průzkum, stavebně historický ani geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků) není nutný, nebyl požadován a nebyl proveden.

Požadavky na další průzkumy a měření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádné další průzkumy a měření nutná.

e) *Ochrana území dle jiných právních předpisů*

Některé z parcel mají stanovený způsob ochrany nemovitosti ZPF – zemědělský půdní fond. Žádná z parcel nemá stanoven způsob ochrany PUPFL – pozemek určený k plnění funkce lesa. Podrobněji viz Záborový elaborát.

Stávající most není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové zóně.

Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Při náhodných archeologických nálezích učiněných mimo archeologický výzkum je nutno postupovat podle § 23 odstavce 2 zákona a podle příslušných platných ustanovení § 176 odstavce 1 zákona číslo 183/2006 Sb., stavební zákon, v pozdějším znění).

Při pracích je nutné respektovat, že jde o území s archeologickými nálezy, tj. postupovat v souladu s §22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění.

Památné stromy

V blízkosti stavby se nenachází.

Obvod dráhy a ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy ani v obvodu dráhy.

V oblasti stavby se nacházejí následující ochranná pásma:

- silnice I. třídy – 50 m od osy vozovky
- silnice, místní komunikace II. a III. třídy – 15 m od osy vozovky
- ochranná pásma inženýrských sítí (různá dle typu IS, v místě nejsou IS, viz. dokladová část)

Zákres všech inženýrských sítí ve výkresech je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí. Vytyčené sítě nutno řádně označit, případně ochránit.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	8
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Most přemostňuje koryto vodního toku Bělá. Stavba se nachází v jeho záplavovém území. Stavba se nenavrhuje v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá výrazný vliv na okolní stavby a pozemky. Dojde k plynulému napojení na stávající stav na začátku a konci úpravy komunikace.

- pro rozšíření komunikace bude nutno rozšířit násypové těleso před a za mostem
- stávající cyklostezka před začátkem úseku nebude dotčena

Vliv na odtokové poměry viz. kapitola B.9 Celkové vodohospodářské řešení.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající mostní objekt bude kompletně vybourán. Bourání je podrobněji uvedeno v samostatném objektu SO 001 – Bourání stávajících konstrukcí.

V okolí mostu se nachází několik vzrostlých stromů, z nichž některé bude nutno pokácet. Stromy jsou příliš blízko stávajícímu mostu nebo násypovému u tělesu a při stavbě by tak jako tak došlo k porušení jejich kořenového systému. Je tedy navrženo jejich kácení z důvodu bourání stávajících konstrukcí a výstavby nového mostu. Situace kácení je v příloze této zprávy.

Ke kácení jsou navrženy následující stromy:

pořadové číslo	na parcele číslo	druh stromu	obvod kmene v prsní výši (cm)
1	61/2	jasan	220
2	61/2	javor	206
3	283/4 (z části na 61/1)	javor	115
4	61/1	javor	82+108+90+83+62+74
5	61/1	javor	144
6	1710 (z části na 1718)	vrba	112+117+80+105
7	1721	olše	105
8	1721	olše	145
9	1721	bříza	105+117
10	1731	bříza	110
11	1731	bříza	140

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nová mostní konstrukce je navrhována na místě stávajícího mostu. K záboru zemědělského půdního fondu (ZPF) dojde, a to jak dočasného, tak i trvalého. Bude tím napraven nesoulad skutečné polohy silnice a mostu vzhledem k parcelám katastru nemovitostí. Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) nebudou dotčeny. Podrobněji viz Záborový elaborát.

j) Územně technické podmínky, zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a převedení silnice přes vodoteč mimo zastavěné území obce. Nový mostní objekt je navržen dle ČSN EN 1991-2 (736203). Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu nebude dotčeno. Napojení sjezdů na

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	9
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

cyklostezku nebude dotčeno. V rámci přestavby mostu nebude prováděna větší úprava převáděné komunikace, ani úprava vodního toku. Vozovka na mostě bude oproti stávajícímu stavu rozšířena a budou výrazně zlepšeny podmínky pro průjezd vozidel v místě mostního objektu. Řešení rekonstruovaného mostního objektu nepředstavuje žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba se nachází mimo zastavěné území obce. Všechny práce budou probíhat za úplné uzavírky a vedení dopravy po objízdě trase. Příjezd ke staveništi bude umožněn po stávající komunikaci z obou směrů. Průchod pěších a cyklistů bude umožněn po lokální obchozí trase (SO 901). Termín výstavby nebyl dosud určen, předpokládá se v průběhu roku 2025 nebo později.

Stavba bude zahájena pasportizací okolních objektů a objízdých tras. Za vyvolané investice lze považovat pasportizace. Předpokládaná doba výstavby je cca 24 týdnů.

Navržené řešení bylo konzultováno s Odborem dopravy a silničního hospodářství města Pelhřimov. Doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavební úpravy mostu jsou realizovány na plochách sloužících v současnosti ke stejným účelům. Nově bude most mírně rozšířen a bude vyhlazeno výškové vedení komunikace.

Stavba bude realizována na těchto pozemcích (viz. také Záborový elaborát):

Katastrální území – Pavlov u Rynáře [718 360]

parcela číslo	druh pozemku	Vlastník
61/1	ostatní plocha	Farma Žába s. r. o.
61/2	ostatní plocha	Farma Žába s. r. o.
280/4	vodní plocha	Česká republika, Lesy ČR, s. p.
283/4	ostatní plocha	Kraj Vysočina, KSÚSV, p. o.

Katastrální území – Vokov u Rynáře [744 654]

parcela číslo	druh pozemku	Vlastník
1710	ostatní plocha	Kraj Vysočina, KSÚSV, p. o.
1718	trvalý travní porost	Město Pelhřimov
1721	vodní plocha	Obec Vokov
1725	vodní plocha	Obec Vokov
1731	vodní plocha	Miloslava Tůmová
1732	trvalý travní porost	Miloslava Tůmová
1754	trvalý travní porost	Město Pelhřimov
1844/1	ostatní plocha	Město Pelhřimov
1844/2	ostatní plocha	Město Pelhřimov

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné pásmo v rámci stavby nevzniká. V obvodu staveniště nejsou IS.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	10
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Pro sledování chování mostu budou využity body vytyčovací sítě.

Časové uzly měření:

- po vybetonování základů (nulté měření)
- před vybetonováním nosné konstrukce (kontrola bednění)
- po odskružení konstrukce
- před uvedením do provozu

Bude sledováno:

- Sedání spodní stavby
- Průhyb nosné konstrukce

Po vyhodnocení uvedených geodetických měření budou v případě nadměrných či neočekávaných poklesů či deformací, po dohodě investora s projektantem, specifikovány eventuální další požadavky na sledování objektu.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o přestavbu mostního objektu ve stejné poloze. Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu nebude dotčeno. Dojde k plynulému napojení na stávající stav na začátku a konci úpravy silnice.

B.2 Celkový popis stavby

Na základě zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav konstrukcí bylo rozhodnuto, že původní konstrukce budou kompletně vybourány a bude postaven nový mostní objekt. Nový mostní objekt nově převede kat. S6,5, most bude oproti stávajícímu stavu rozšířen symetricky na obě strany. Na obou stranách mostu bude osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní.

Dle požadavku objednatele je rozsah navrhované opravy omezen a dopady na okolí jsou minimální. Dispoziční ani výškové vedení komunikace nebude výrazně upraveno. Stávající komunikace bude napojena na vozovku na mostě lokální opravou vozovky před a za mostem. Koryto Bělé nebude upravováno vyjma odláždění pod mostem. Úpravy pod mostem plynule navážou na stávající stav před a za mostem.

Stavbu lze hodnotit, s ohledem na územní podmínky jako mírně složitou vzhledem k IS v blízkosti mostu. V okolí mostu je nutno dbát zvýšené opatrnosti. Inženýrské sítě viz. kapitola B.1.e).

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu, která spočívá v úplném odstranění stávajícího a následné stavbě nového mostního objektu.

b) Účel užívání stavby

Stavba převádí silnici III/11244 přes koryto vodního toku Bělá.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	11
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu nejsou vydány.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány do jednotlivých textových a výkresových příloh. Závazná stanoviska viz. část Doklady

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stávající most bude kompletně odstraněn a na stejném místě bude postaven most nový. Most bude rozšířen pro převedení komunikace kategorie S6,5.

Základní parametry stavby:

- návrhová rychlost 40 km/h (pro zajištění lepších odtokových poměrů je v ose mostu výškový zakružovací oblouk menšího poloměru)
- provozní staničení km 0,100 30 (bod křížení v lokálním staničení)
- šířkové uspořádání S6,5/40
- intenzity dopravy velmi nízká

Výškové vedení silnice nebude výrazně upraveno, dojde k vyhlazení stávajících nerovností nivelety v místě mostu a zajištění podélného sklonu pro lepší odvodnění mostu. Z hlediska směrového vedení je most veden v přímé. Nová mostní konstrukce svou geometrií respektuje převáděnou komunikaci. Pro účely této PD je stanovena délka upravovaného úseku na 67,0 m.

Koryto Bělé nebude směrově ani výškově upraveno. Dojde k jeho zpevnění pod mostem. Podrobněji jsou úpravy koryta popsány v kapitole B.9. PD původního mostu se nedochovala. Je zobrazen předpokládaný stav, zaměření stávajícího stavu a místního šetření. Skutečný stav po odkrytí stávajících konstrukcí se tedy může lišit.

g) Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Stavba není a nebude předmětem ochrany.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkováné množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavby se netýká – jedná se o mostní konstrukci. Odpady viz. samostatný SO 001 Bourání stávajících konstrukcí.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládá se v průběhu roku 2025 nebo později, doba výstavby je cca 24 týdnů. Rekonstrukci mostu lze formálně rozdělit na tyto dílčí etapy:

1. příprava staveniště, pasportizace, vymístění IS, ostatní přípravné práce

2. vyznačení objízdné trasy
3. kompletní vybourání stávajících konstrukcí
4. příprava podloží, založení spodní stavby a provedení nových konstrukcí
5. dokončovací práce a uvedení do provozu
6. zrušení značení objízdné trasy

j) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)*

Nejsou, stavba bude celá po svém dokončení předána k užívání.

k) Orientační náklady stavby

10 000 000,- Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Nedochází ke změně prostorového řešení.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Budou použity běžné materiály pro stavby a opravy mostů (železobeton, kámen, ocel) v přirozených odstínech.

Nové mostní zábradelní svodidlo bude opatřeno ochranným nátěrem – RAL dle výběru investora. Stavební úpravy zlepši stav odstraněním současných závad (nevyhovující stav).

B.2.3 Celkové technické řešení

a) *Popis celkové koncepce technického řešení po jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

Jedná se o rekonstrukci – kompletní přestavbu stávajícího mostu ve stávající poloze. Stavba obsahuje tyto ucelené stavební objekty:

SO 001 Bourání stávajících konstrukcí

Řeší vybourání stávajícího mostu a nakládání s odpady.

SO 201 Most ev. č. 11244-1

Řeší rekonstrukci – úplnou přestavbu stávajícího mostu.

Mostní objekt byl navržen dle:

- ČSN EN 1991-2 (Zatížení konstrukcí – část 2: Zatížení mostů dopravou)
- ČSN EN 1992-1-1 (Navrhování betonových konstrukcí – část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby)
- ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí – část 2: Betonové mosty)

Zatížitelnost mostní konstrukce normální - min. 32 t

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	13
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

výhradní - min. 80 t

výjimečná - min. 180 t

V souladu s článkem 14.1 ČSN 73 6222 nebude provedeno osazení DZ omezující okamžitou celkovou hmotnost vozidel, neboť výše uvedené zatížitelnosti jsou vyšší než $V_n \geq 26$ t, $V_r \geq 48$ t.

Most byl navržen dle obou mezních stavů a splňuje požadavky kladené normou z hlediska únosnosti i použitelnosti.

SO 901 Provizorní pěší trasa

Řeší vedení pěší dopravy po dobu stavby.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavby se netýká – jedná se o mostní konstrukci.

c) Celková spotřeba vody

Stavby se netýká – jedná se o mostní konstrukci.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba po svém dokončení nebude produkovat žádné odpady ani emise. Vyzískaný materiál (např. bourání, výkopy atd.) bude po zhodnocení odpovědné osoby a odsouhlasení investorem zpětně použit např. do přechodových oblastí. Nevhodný materiál bude uložen na skládky k tomu určené.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavby se netýká – jedná se o mostní konstrukci. Pro případné budoucí potřeby jsou do mostních říms navrženy rezervní chráničky. Chráničky budou provedeny s přesahem za konce mostních říms a odláždění za římsami. Chráničky budou vybaveny zatahovacím lankem a budou zavíčovány.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba po svém dokončení nepředstavuje žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je zajištěna odstraněním závad stávající stavby. Celá stavba je navržena v souladu s platnými normami a s dalšími obecně závaznými právními předpisy. Záchytná bezpečnostní zařízení byla navržena v souladu s platnými normami. Provoz na silničních komunikacích bude řízen svislým a vodorovným dopravním značením a obecně platnými dopravními předpisy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba obsahuje tyto ucelené stavební objekty:

- SO 001 Bourání stávajících konstrukcí
- SO 201 Most ev. č. 11244-1
- SO 901 Provizorní pěší trasa

Hlavní stavbou je rekonstrukce mostu SO 201, ostatní stavební objekty jsou stavbami vedlejšími.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	14
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

a) **Popis současného stavu**

Stávající mostní objekt je v nevyhovujícím stavu. Vozovka je zvlněná se zakružovacím obloukem v ose mostu.

Původní dokumentace se nedochovala. Nosná konstrukce je tvořena ŽB roštem na masivní spodní stavbě z prostého betonu obloženého lomovým kamenem a monolitickou přebetonávkou v úrovni úložného prahu.

Šířka mostu je cca 6,5 m, délka přemostění v ose vozovky 8,03 m. Šířka převáděné vozovky je 5,1 m. Mostní závěry jsou buď podpovrchové nebo na objektu nejsou. V místě mostu se nenachází IS, viz. kapitola B.1.e).

b) **Popis navrženého řešení**

Stávající konstrukce budou kompletně odstraněny a na místě stejném bude postaven most nový. Je navržena rámová konstrukce o jednom poli z monolitického ŽB. Založení dle doporučení IG průzkumu. Most bude rozšířen pro převedení silnice kategorie S6,5 mimo zastavěné území. V místě nejsou IS.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

a) **Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

V rámci stavebního záměru jsou obsaženy:

- silnice III/11244

b) **Základní charakteristiky**

2.6.1.b.1 Převáděná komunikace

Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Most převádí silnici III. třídy, kategorie S6,5 mimo zastavěné území obce. Komunikace se v místě mostu nachází v přímé. Niveleta je na mostě ve vrcholovém zakružovacím oblouku. Komunikace na mostě bude plynule napojena na úseky před a za mostem, sjezdy poblíž mostu nejsou. Stávající cyklostezka před začátkem úseku nebude dotčena. Příčný spád na mostě střešovitý 2,5 %.

Příčné uspořádání na mostě je následující (kolmo):

římsa se zábradelním svodidlem	0,80 m
zpevněná krajnice.....	0,50 m
jízdní pruhy.....	2x 2,75 m
zpevněná krajnice.....	0,50 m
římsa se zábradelním svodidlem	<u>0,80 m</u>
celková šířka mostu kolmo	8,10 m

Parametry a zdůvodnění trasy

Jedná se o přestavbu mostu ve stejné poloze. Směrové i výškové vedení bude vyhlazeno pro zajištění lepších poměrů vedení a odvodnění komunikace.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Zemní těleso bude upraveno pro převedení rozšířeného mostního objektu s plynulým napojením na stávající stav před a za mostem. Asfaltobetonové vrstvy krytu (podkladní, ložná a obrusná) budou provedeny v celé délce úpravy komunikace s postupným napojením na stávající stav. Použití druhotných materiálů se nepředpokládá. Dojde k sejmutí humózní vrstvy z dotčených ploch před stavbou

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	15
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

s následným svahováním a zpětným rozprostřením po stavbě. Bilance zemních prací je víceméně vyrovnaná. Nevhodná zemina bude odvezena a nahrazena zeminou vhodnou.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Pro řešený úsek komunikace nebylo k dispozici sčítání dopravy. Počet TNV na nedaleké silnici I/112 je 511 TNV za den. Návrh vozovky byl proveden dle TP 170 pro TDZ IV (D1-A-2, PIII). Vozovka je navržena s návrhovou životností 25 let.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

- SO 201 Most ev. č. 11244-1

b) Základní charakteristiky mostního objektu

SO 201 Most ev. č. 11244-1

Základní technické řešení a vybavení

Nosná konstrukce nově navrhovaného mostu je tvořena přímopojížděným rámem z monolitického ŽB s náběhovanou příčlím. Založení je navrženo hlubinné na mikropilotách. Do rámových stěn jsou vetknuta rovnoběžná křídla. Přechodová oblast za rubem opěr je překryta přechodovým klínem z prostého betonu.

- délka nosné konstrukce v ose komunikace:	11,80 m
- osová vzdálenost podpor (rozpětí v ose komunikace):	10,90 m
- světlost přemostění:	10,00
- šikmost:	100,0 ^o (kolmý most)
- šířka nosné konstrukce v ose potoka:	7,50 m
- šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami v ose potoka:	6,50 m
- šířka chodníku kolmo:	--
- šířka římsy kolmo:	0,80 m (0,50 m k zábradlí)
- šířka mostu celkem (v ose potoka):	8,10 m
- výška mostu nade dnem koryta (v ose mostu):	3,64 m
- volná výška nade dnem koryta (v ose mostu):	3,03 m

Most bude po obou okrajích opatřen zábradelním svodidlem se svislou výplní, úroveň zadržena H2.

Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Nosná konstrukce je tvořena ŽB monolitickým polorámem o jednom poli. Pro dané rozpětí a poměry je to nejvhodnější typ konstrukce. Konstrukce je jednoduchá a prakticky bezúdržbová.

Postup a technologie výstavby

Most bude uzavřen pro dopravu. Stávající konstrukce budou kompletně odstraněny a na stejném místě bude zřízen most nový. Po dokončení přechodových oblastí budou provedeny vozovkové vrstvy a provedeno zábradelní svodidlo. Prostor staveniště bude uveden do původního stavu a most bude předán do užívání.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	16
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Je zajištěno podélným příčným spádem povrchu vozovky. Odvodňovače na mostě z požadavku správce navrženy nejsou. V ose mostu a před líci opěr budou provedeny trubičky odvodnění izolace.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavby se netýká – jedná se o mostní konstrukci.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) *Záchytná bezpečnostní zařízení*

Na obou stranách bude osazeno nové ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní:

- úroveň zadržení H2
- svodnice tl. plechu 4 mm
- třída odolnosti proti odklizení sněhu č.4 (dle ČSN EN 1317-5+A2)

Před a za mostem na něj naváže silniční svodidlo úrovně zadržení H1, které bude ukončeno zatažením do země výškovými náběhy (krátké u nájezdů na cyklostezku, dlouhé na konci úseku). PD řeší přestavbu mostu, případné budoucí navázání svodidel podél komunikace není součástí této akce.

b) *Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

Stávající dopravní značení v řešeném úseku bude před stavbou odstraněno a předáno správci. Před dokončením stavby bude v řešeném úseku provedeno nové trvalé dopravní značení. V rámci trvalého svislého dopravního značení stavby budou osazeny:

- tabulky s evidenčním číslem mostu
- tabulky s názvem vodoteče

V současnosti je za mostem provedeno vodorovné trvalé dopravní značení, vodící čáry š. 125 mm. V rámci rekonstrukce mostu bude takto provedeno v celé délce úpravy komunikace. Správce si dle svých potřeb a možností rozhodne o případném doznačení vodorovného trvalého značení před řešeným úsekem po dokončení stavby.

Pro provoz na objízdné trase bude instalováno přechodné dopravní značení. O stanovení dopravního značení v místě stavby požádá zhotovitel věcně a místně příslušný silniční správní úřad po předchozím vyjádření Policie ČR.

c) *Veřejné osvětlení*

V řešeném úsek se nenachází.

d) *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*

Nebudou umísťovány.

e) *Clony a sítě proti oslnění*

Nebudou umísťovány.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin

a) *Výčet objektů*

- SO 001 Bourání stávajících konstrukcí

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	17
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

- SO 901 Provizorní pěší trasa

b) Základní charakteristiky

SO 001 Bourání stávajících konstrukcí

Předmětem objektu je úplné odstranění stávajícího mostního objektu, včetně založení. Odstranění stávajícího mostního objektu je předpokladem pro uvolnění staveniště pro výstavbu nových konstrukcí. Objekt řeší postup bourání a nakládání s odpady.

SO 901 Provizorní pěší trasa

Řeší převedení pěších a cyklistů po dobu rekonstrukce mostu.

c) Související zařízení a vybavení

Nejsou.

d) Technické řešení

SO 001 Bourání stávajících konstrukcí

Bourání bude zahájeno až po vymístění IS a převedení dopravy na objízdnu a obchozí trasu. V průběhu bourání se nesmí nikdo nacházet v blízkosti odstraňovaných konstrukcí (a to ani zaměstnanci zhotovitele).

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě.

Vybraný zhotovitel je povinen zpracovat podrobný technologický předpis (TePř) demolice mostu, vč. koordinace prací při bourání částí mostu, který nechá odsouhlasit investorem.

Po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnu trasu po okolních komunikacích budou odstraněny vozovkové vrstvy a odtěžena zemina z přechodových oblastí. Demolice původních konstrukcí bude zahájena bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce. Po odkopání rubů opěr až na základovou spáru je možno zahájit bourání stávajících konstrukcí. Je nutno odstranit všechny původní konstrukce, tzn. vč. základů spodní stavby. Původní PD se nedochovala a na výkresech je zobrazen pouze předpokládaný stav. Podrobněji viz. SO 001.

SO 901 Provizorní pěší trasa

Pro převedení pěších a cyklistů bude využito lokální obchozí trasy, podrobněji viz. SO 901.

e) Postup a technologie

SO 001 Bourání stávajících konstrukcí

- uzavření mostu a převedení dopravy na objízdnu trasu
- odstranění vozovkových vrstev, odkopání rubu opěr
- odstranění spodní stavby vč. základů

Technologie budou zvoleny zhotovitelem dle jeho možností a vybavení.

SO 901 Provizorní pěší trasa

- zřízení dočasné lávky vč. přístupových cest a nástupových ramp
- vyznačení trasy pro pěší
- odstranění hrzení a značení po uvedení mostu do provozu

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	18
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení. V místě stavby se nachází IS. Bylo již výše popsáno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba byla projektována v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb. „O technických podmínkách požární ochrany staveb“. Nový most je navržen z monolitického ŽB a bude opatřen monolitickými ŽB římsami. Průjezdová šířka mezi zvýšenými obrubami je 6,50 m, volná šířka mezi svodidly je 6,50 m.

Obrusná vrstva vozovky je navržena z asfaltobetonu ACO 11+. Most převádí silnici mimo zastavěné území obce. Mostní objekt a komunikace po něm vedená vyhovují požadavkům z hlediska únosnosti a šířkového uspořádání. Po provedení nového mostního objektu v navrženém rozsahu bude zatížitelnost mostu (dle ČSN 73 6222) normová, tedy normální min. 32 t, výhradní min. 80 t a výjimečná min. 180 t. Nové konstrukce jsou navrženy jako nehořlavé z monolitického ŽB. Na mostě nebudou umístěna žádná cizí zařízení, vyjma rezervních chrániček v monolitické římsě.

Stavba bude probíhat za uzavřeného silničního provozu v místě mostu. Doprava bude vedena po objízdě trase. Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS po stávající silnici z obou směrů.

Dle novely zákona o požární ochraně (zákon č. 415/2021Sb.) se jedná o kategorii stavby pro kterou se závazné stanovisko nevyžaduje.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Provozem tohoto druhu stavby nedochází ke spotřebě energií.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro stavby mostních objektů nejsou stanoveny požadavky na hygienické parametry jako větrání, vytápění, osvětlení apod. Vyjádření Krajské hygienické stanice je v dokladové části projektu.

Hluk způsobený stavební činností

Všechny hlučné práce a stavební činnosti musí být prováděny v době 7-21 h v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. – Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ochrana ovzduší

Při provádění prací je třeba minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením (např. vhodný způsob manipulace s materiálem, zkrápění, čištění nákladních vozidel apod.)

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavby se netýká.

b) Ochrana před bludnými proudy

Základní korozní průzkum nebyl požadován a nebyl proveden. Pro mostní objekty s délkou přemostění do 10 m, u nichž není k dispozici základní korozní průzkum, lze provádět základní ochranná opatření protikorozní ochrany ve stupni č. 3 (viz TP 124, čl. 2.8).

Opatření pro omezení vlivu bludných proudů:

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	19
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

- Kombinace primární a sekundární ochrany a konstrukční opatření dle ČSN ISO 9690 (73 1215), ČSN EN 206 (73 2403) a TP 124 čl. 5.1,5.2
- Nenavrhuje se provedení výztuže a její vyvedení pro měření bludných proudů

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se dané lokality.

d) Ochrana před hlukem

Stavby se netýká.

e) Protipovodňová opatření

Most převádí místní komunikaci přes říčku Bělou a nachází se v jejím záplavovém území. Návrh nového mostního objektu bude projednán se správcem vodního toku a povodí (Povodí Vltavy, s. p.). Pro realizaci stavby bude zpracován povodňový plán. Plán bude mimo jiné obsahovat povinnosti zhotovitele v případě povodňových stavů.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Ochrana před sesuvy půdy

Most se nachází v rovinatém terénu, sesuvy půdy se neočekávají.

Ochrana před vlivy poddolování

Most se nenachází na poddolovaném území.

Výskyt metanu

Jedná se o mostní konstrukci ve volném prostoru. Výskyt metanu nebyl zjištěn a na stavbu nemůže mít vliv.

Ostatní negativní vlivy

Nejsou známy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nebude připojována na sítě technické infrastruktury.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nebude připojována na sítě technické infrastruktury.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavbou dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Most bude i nadále převádět silnici přes koryto vodního toku. Most je situován mimo zastavěné území obce. Most plynule naváže na stávající stav před a za mostem. Most nepředstavuje žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu. Dojde k plynulému napojení na stávající silnici na začátku a konci úpravy vč. plynulého napojení sjezdů.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	20
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

c) **Doprava v klidu**

Stavby se netýká.

d) **Pěší a cyklistické stezky**

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu. V místě stavby není pěší ani cyklistická stezka. Po dobu stavby bude umožněn průchod pěších a cyklistů po lokální obchodní trase.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) **Terénní úpravy**

Plochy dotčené stavbou, svahové kužely, násypové těleso, odláždění a neodlážděné svahy koryta v místě stávajícího mostu budou uvedeny do původního stavu a plynule navážou na stávající úpravy v okolí. Odhumusované plochy budou vysvahovány, zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

b) **Použité vegetační prvky**

Travní semeno a náhradní výsadba. Náhradní výsadba byla navržena v rozsahu 22 listnatých stromů za 11 položek navržených ke kácení. Náhradní výsadba je navržena následujícím způsobem:

- Acer platanoides, javor mléč, 14 ks, ok 10/12 cm
- Tilia cordata, lípa srdčitá, 8 ks, ok 10/12 cm

Náhradní výsadbu nelze na stejné pozemky v blízkosti mostu a komunikace umístit, proto budou umístěny na stejném katastru. Přesná poloha bude upřesněna při stavbě na základě komunikace s vlastníky pozemku a obcemi na jejichž katastru bude náhradní výsadba provedena.

c) **Biotechnická, protierozní opatření**

Jedná se o úpravy navazujících svahů silničního tělesa. Dotčené plochy budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) **Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nemá negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Nedochází ke změně stávajícího stavu. Po dokončení stavby bude odstraněna bodová dopravní závrha (špatný stavebně-technický stav). Realizací rekonstrukce mostu se nezmění funkční zatížení životního prostředí.

Stavba bude prováděna na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu. Po hranici obvodu staveniště bude po dobu výstavby vytýčen „dočasný zábor pozemků“.

Nové konstrukce se nacházejí jak na pozemcích investora, tak i na cizích pozemcích. Pozemky dotčené dočasným zábořem (převážně manipulační prostor stavby) budou po dokončení upraveny do původního stavu.

Je nutno zajistit ochranu vodního toku a jeho okolí před nepříznivými účinky výstavby. Po celou dobu výstavby je nutné dbát na ochranu půdy a zejména vodního toku před znečištěním ropnými produkty, či jinými chemikáliemi. Zhotovitel stavby zodpovídá za případné škody na životním prostředí. V blízkosti koryta vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál. Veškerý stavební materiál je nutné skladovat na plochách určených investorem.

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy.

- odstraněné živice budou uloženy na skládku k tomu určenou dle výsledku analýzy PAU
- běžné odpady a stavební suť budou odvezeny na skládku

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	21
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

b) *Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*

V místě stavby se nachází několik vzrostlých stromů. Je navrženo jejich pokácení pro uvolnění staveniště. V místě stavby se nenachází památné stromy. Stavbou nedojde ke změně ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba se nenachází v prostoru chráněných území Natura 2000.

d) *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivů záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Stavba nepodléhá posuzování z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA.

e) *V případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Stavby se netýká – jedná se o mostní konstrukci.

f) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Stavba negeneruje potřebu nových ochranných pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V této oblasti nejsou na most kladeny žádné požadavky.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Jedná se o stavbu relativně malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS bude využita plocha silnice před a případně i za mostem.

b) *Odvodnění staveniště*

Bude zajištěno terénními úpravami. Dno stavebních jam je nutno udržovat v suchu (případnou prosáklou vodu je nutno odčerpávat).

c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Příjezd ke staveništi bude umožněn po stávající silnici. Předpokládá se, že rekonstrukce mostu bude provedena nejdříve v roce 2025.

d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Stavba bude prováděna na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu. Vlastní výstavba bude prováděna na ploše navrženého dočasného záboru. Ten bude po hranici obvodu staveniště vytyčen. Trvalý zábor je navržen v nezbytné míře. Po dokončení stavby bude dle dohody s jednotlivými vlastníky proveden případný výkup dotčených pozemků na základě Geometrického plánu.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	22
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

Přestavba mostu zajistí odstranění stávající dopravní závady. Všechny pozemky dotčené stavební činností budou uvedeny do původního stavu vč. terénních úprav, oplocení atd.

e) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba zřetelné oplocení a vyznačení staveniště (a to i v noci a za snížené viditelnosti).

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit.

Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby bude vyznačena objízdná trasa a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

Uložení vybouraného materiálu bude zajištěno zhotovitelem. Vybouraný nevhodný materiál bude uložen na skládky. Pro skládky stavebního materiálu se předpokládá využití plochy uzavřené vozovky před a za mostem.

Staveništní dočasná skládka musí být zhotovitelem zajištěna tak, aby byly dodrženy požadavky veškerých zákonů, vyhlášek apod.

V rámci stavby je navrženo kácení několika stromů, které jsou v těsné blízkosti stávajícího mostního objektu a násypového tělesa navazující komunikace.

f) *Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Pro účely staveniště není nutný trvalý zábor pozemků. Pro rozvinutí ZS bude využita plocha stávající komunikace a okolních pozemků. Plocha dočasných záborů do 1 roku je uvedena v Záborovém elaborátu (DUSP).

g) *Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Pěší doprava bude umožněna po lokální obchozí trase. Délka obchozí trasy je nepatrně delší.

h) *Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Množství odpadů je přibližně uvedeno v samostatném objektu SO 001. Původní PD se nedochovala, a proto se přesné množství odpadů při provádění stavby může lišit od předpokladů v této PD.

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu se Zák.541/2020 Sb. v platném znění a na něj navazujícími prováděcími předpisy.

S veškerými odpady, které budou vznikat demoliční a stavební činnostmi (beton, ocel, kámen, stavební suť, izolace atd.), musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Vybouraný materiál bude předán oprávněné osobě k využití nebo likvidaci.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Při stavbě budou provedeny zemní práce v nezbytném rozsahu. Předpokládá se odvoz nevhodné zeminy na skládku. Pro obsypy bude použita zemina nová, požadovaných parametrů. Nevhodná zemina bude odvezena a uložena na skládce. O zařazení zemin z hlediska vhodnosti pro násypová tělesa a o jejich případném zpětném použití rozhodne osoba způsobilá v oboru inženýrské geologie. Zpětné použití je podmíněno souhlasem investora. Bilance zemních prací je uvedena v příloze této zprávy a očekává se záporná vzhledem k rozšíření silničního tělesa.

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Je nutno zajistit ochranu vzrostlé zeleně, vodního toku a jeho okolí, před nepříznivými účinky výstavby. Po celou dobu výstavby je nutné dbát na ochranu půdy a zejména toku před znečištěním ropnými

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	23
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

produkty, či jinými chemikáliemi. Zhotovitel stavby zodpovídá za případné škody na životním prostředí. V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál. Veškerý stavební materiál je nutné skladovat na plochách určených investorem.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Byl vypracován plán BOZP. Slouží pouze pro projekční přípravu stavby a vydání povolení stavebního záměru. Zhotovitel stavby musí zajistit vypracování plánu BOZP pro stavbu dle konkrétních podmínek a svých technologií. V průběhu stavby musí být zajištěno plnění požadavků koordinátora BOZP na stavbě.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nedojde k dotčení bezbariérového užívání jiných staveb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Bylo dohodnuto, že rekonstrukce mostu bude probíhat za úplného vyloučení silničního provozu a jeho vedení po objízdné trase. O povolení úplné uzavírky, o stanovení přechodného dopravního značení požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací. Předpokládaná doba úplné uzavírky je cca 24 týdnů.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby zajistit vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení a rozhodnutí o povolení uzavírky za předchozího souhlasu DI Policie ČR. Příslušným úřadem k vydání stanovení a povolení uzavírky je Oddělení silničního hospodářství města Pelhřimov.

Dále je povinen zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. Umístění přechodného DZ dle TP66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a TP65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích). Stávající DZ v rozporu s přechodným DZ bude zakryto. Termín realizace v současnosti není znám. Předpokládá se v průběhu roku 2025 nebo později.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Obousměrná objízdná trasa bude vedena po stávajících komunikacích:

silnice III/11244 – Pavlov – Nemojov – Letny – Zajíčkov – Rynárec a zpět

Autobusová doprava bude vedena následujícím způsobem, návrh řešení:

Obousměrná objízdná trasa pro vozidla VLOD zajišťující spoje na lince 350060 bude vedena ze silnice II/112 – Rynárec – sil. II/112 – Zajíčkov – MK směr Radoňov – Radoňov – sil. III/11245 – sil. III/11244 – Nemojov – Pavlov – obsluha zastávky „Pavlov“ – bezpečné otáčení autobusu – sil. III/11244 – obsluha zastávky „Pelhřimov, Nemojov, mlýn“ – obsluha zastávky „Pelhřimov, Nemojov“ a dále v původní trase spoje. (+8,8 km)

Dotčené zastávky:

Zastávka "Vokov, rozc. Pavlov" bude po dobu trvání uzavírky dočasně bez obsluhy, bez náhrady. Zastávka "Pavlov", „Pelhřimov, Nemojov, mlýn“ „Pelhřimov, Nemojov“ a „Pelhřimov, Radňov, mlýn“ bude obsluhována vybranými spoji dle frekvence cestujících a oběhových možností dopravce.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	24
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je zodpovědností zhotovitele stavby. Přístup ke staveništi mostu bude umožněn po stávající silnici. Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením a mobilním oplocením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště. Během stavby je nutné dodržet přístupnost okolních pozemků.

Provizorní pěší trasa bude v nočních hodinách osvětlena pro zajištění bezpečnosti procházejících osob. Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit.

Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby bude vyznačena objízdna trasa a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stávající mostní konstrukce budou úplně vybourány a ve stejném místě bude postaven most nový. Před zahájením výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré případné inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci) a provést vymístění IS. Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky stávající silnice před mostem. V místě stavby nejsou IS, viz. kapitola B.1.e) této zprávy.

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- pasportizace okolních objektů a objízdne trasy
- vytýčení stávajících inženýrských sítí, příprava staveniště
- mýcení a kácení dřevin, sejmutí humózní vrstvy z plochy dočasného záboru
- osazení dopravního značení, vyznačení objízdne trasy , uzavření mostu pro dopravu
- frézování AB vrstev vozovky, odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy, otevření stavební jámy
- kompletní odstranění stávajících konstrukcí
- práce spojené se založením nového mostního objektu
- zřízení hrázek pro ochranu výkopů, otevření výkopové jámy pro založení
- úprava základové spáry pro nové konstrukce
- bednění, armování a betonáž základových konstrukcí
- bednění, armování a betonáž opěr, příčle a křídel
- izolování spodní stavby, vč. základů a křídel
- zřízení přechodových oblastí
- izolace NK s přetažením na ruby opěr
- bednění, armování a betonáž říms
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- provedení úprav v korytě (prahy, odláždění lomovým kamenem do betonu, kamenná rovnanina), odláždění kolem říms, odstranění hrázek, rozprostření ornice
- montáž zábradelního svodidla, dokončovací práce, vyklizení staveniště
- odstranění dočasného dopravního značení a obnovení provozu na mostě
- odstranění lokální objízdne trasy a uvedení dotčených ploch do původního stavu

q) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba bude prováděna samostatně. Nesouvisí věcně ani časově se stavbami jiných stavebníků.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1	2405	25
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

B.8.2 Výkresy

- a)** *Přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras*

Je uvedeno na výkrese C1 – „Situační výkres širších vztahů“.

- b)** *Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní část zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy*

Údaje jsou ve výkresové části dokumentace. Zejména ve výkrese C3 – „Koordinační situační výkres“.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Je přílohou tohoto elaborátu.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není vzhledem k povaze akce podrobněji rozepsáno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Při stavbě budou provedeny zemní práce v nezbytném rozsahu. Předpokládá se odvoz nevhodné zeminy na skládku. Pro obsypy bude použita zemina nová, požadovaných parametrů. Nevhodná zemina bude odvezena a uložena na skládce. O zařazení zemin z hlediska vhodnosti pro násypová tělesa a o jejich případném zpětném použití rozhodne osoba způsobilá v oboru inženýrské geologie. Zpětné použití je podmíněno souhlasem investora. Předběžná bilance zemních prací je uvedena v příloze této zprávy.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vodní tok Bělá je veden v přirozeném korytě. Koryto potoka nebude výrazně upravováno. Nově budou dno a svahy koryta pod mostem zpevněny lomovým kamenem tl. min. 200 mm do betonu tl. min. 150 mm, celková tl. odláždění bude min. 350 mm, čímž se ochrání základy nového mostu. Zpevnění svahů bude provedeno na celou výšku bermy a naváže na úpravy kolem říms. Odlaždění bude opřeno do příčných prahů z prostého betonu o rozměru 500/1000 mm. Za odlažděním podél křídel bude provedena pružná přechodová vrstva z kamenné rovnaniny s urovaným lícem, hmotnost kamene min. 100 kg.

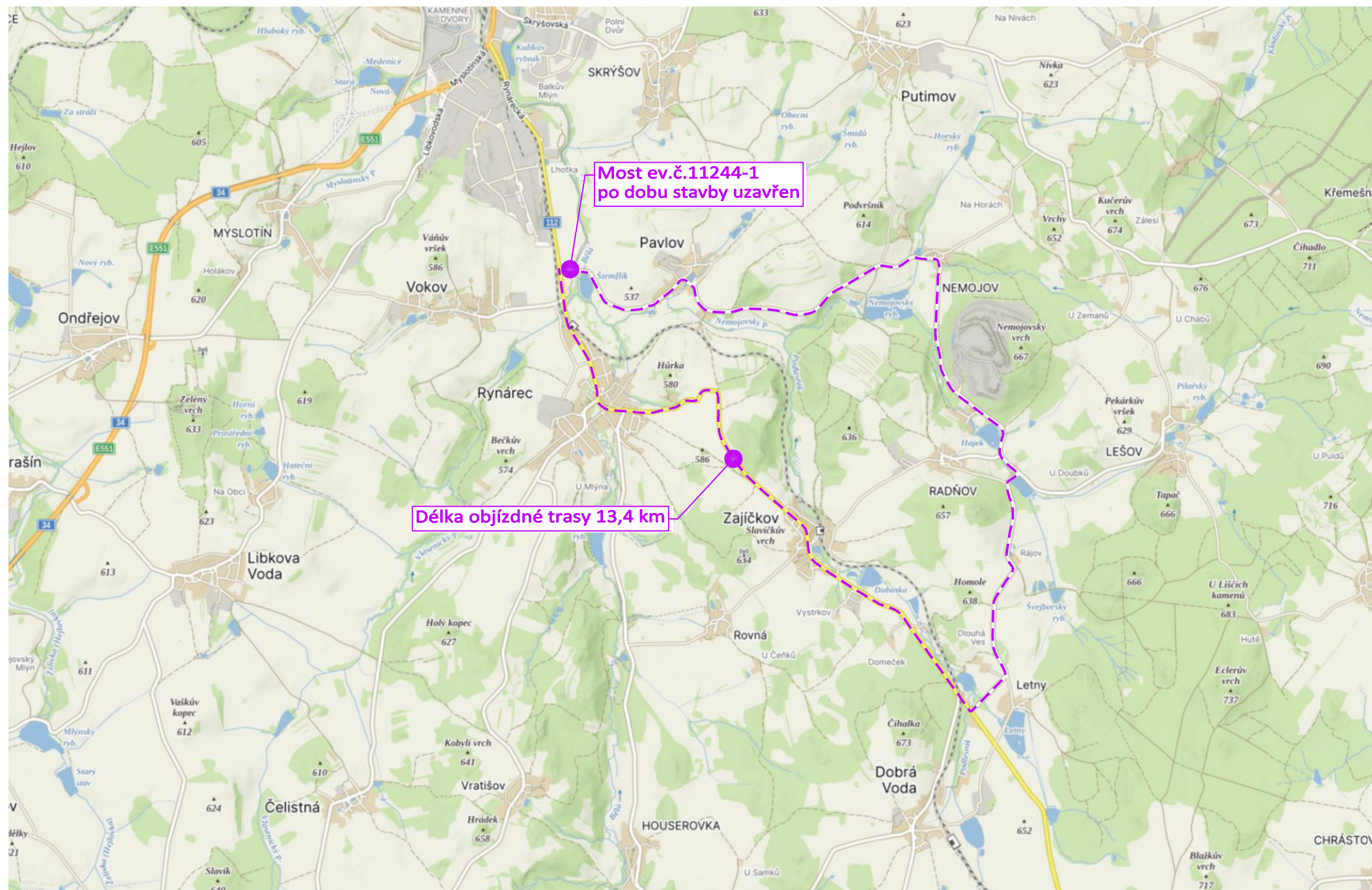
Mostní otvor byl navržen dle dopravního významu dle ČSN 73 6201 pro 3. návrhovou kategorii. Je navrženo převedení sdílených průtoků s rezervou 0,71 m nad návrhovou hladinou Q_{50} . Oproti stávajícímu stavu dojde přibližně k 1,5 násobnému zvětšení průtočného profilu mostu. Navržený mostní profil bezpečně převede požadované průtoky. Nad hladinou Q_{100} je min. volná výška 0,42 m. Dojde k výraznému zlepšení odtokových poměrů oproti stávajícímu stavu.

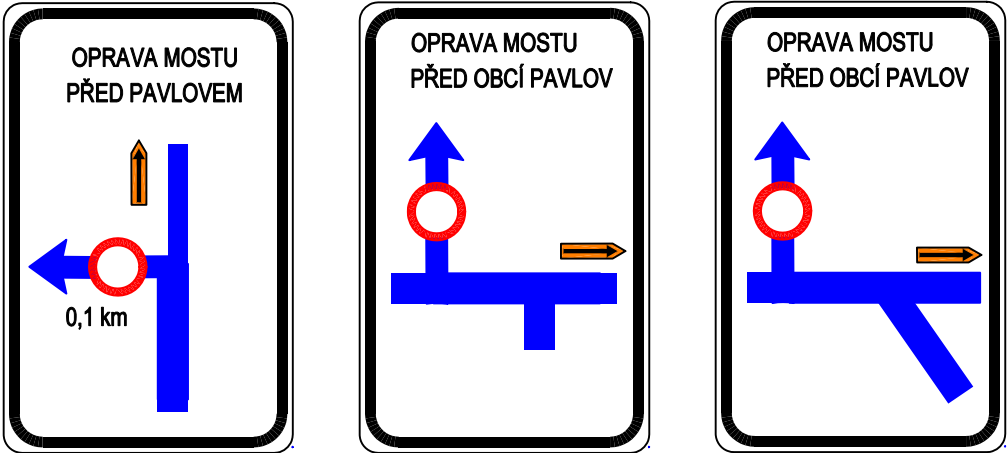
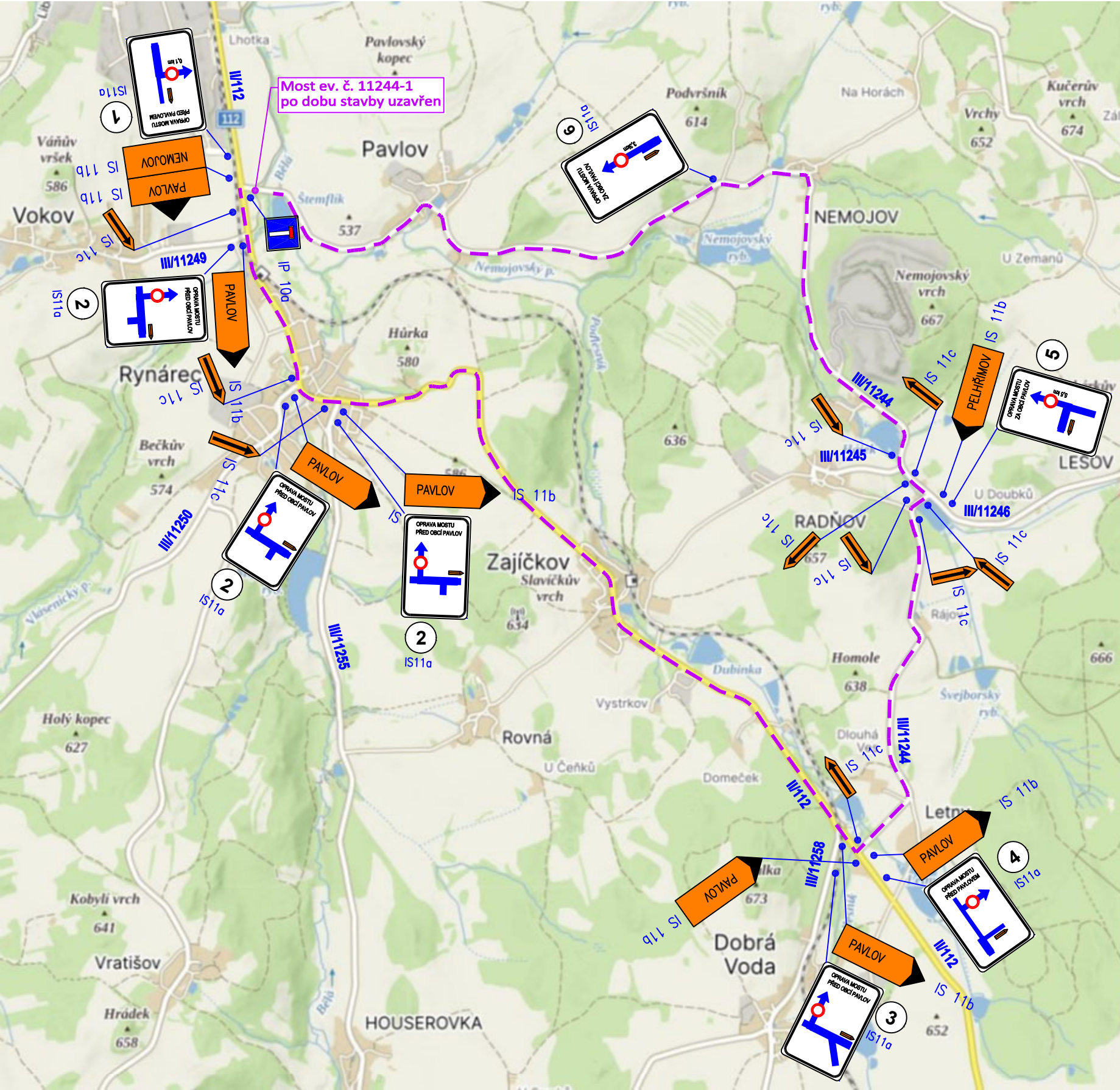
Brno, červenec 2025

Ing. František Pokorný

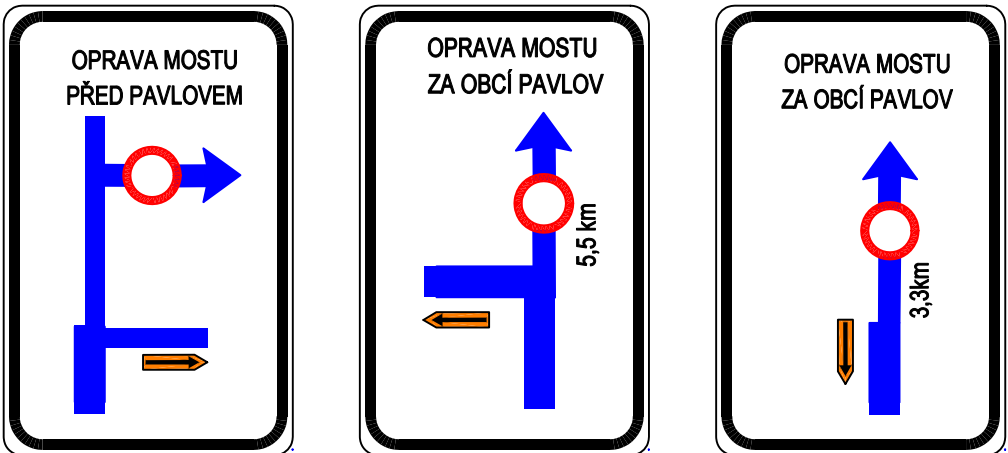
Nedílnou součástí této zprávy jsou následující přílohy:

- | | |
|-------------------------|---------------|
| • Návrh objízdne trasy | 1x A4 |
| • Návrh DIO | 1x A3 + 1x A4 |
| • Harmonogram výstavby | 1x A4 |
| • Bilance zemních prací | 1x A4 |
| • Situace kácení | 1x A4 |





1 IS11a 2 IS11a 3 IS11a



4 IS11a 5 IS11a 6 IS11a

--- OBJÍZDNÁ TRASA

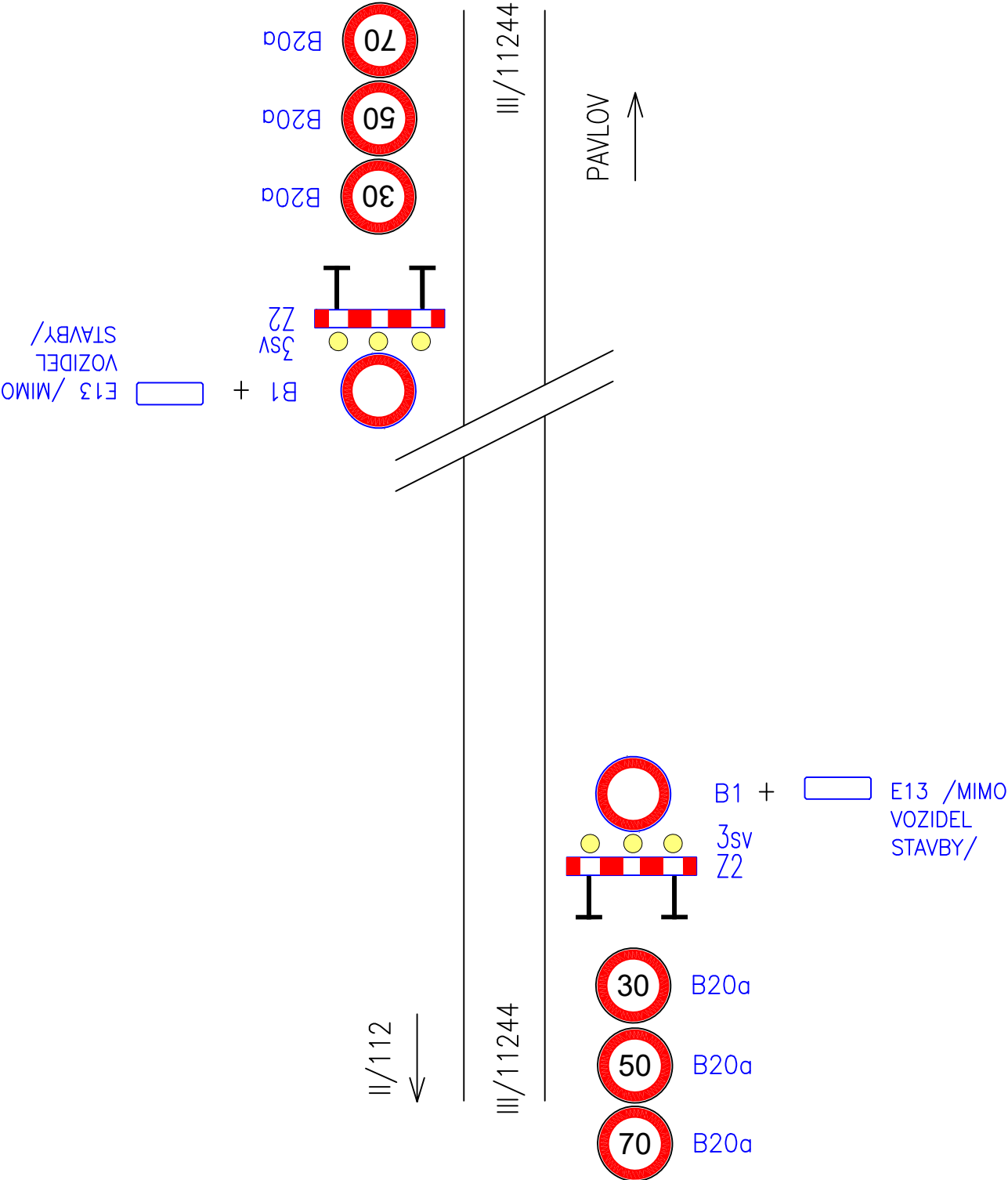
Dopravní značení úplné uzavírky III/11244

Délka objízdné trasy: 13,4 km

Termín uzavírky: Upřesní zhotovitel při projednání na příslušném silničním správním úřadu. O povolení úplné uzavírky a o stanovení přechodného dopravního značení (vč. vyznačení objízdných tras) požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací. Umístění přechodného DZ dle TP 66 - "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích". Stávající DZ v rozporu se značením bude zakryto.

III/11244 Pavlov - most ev. č. 11244-1		
DUSP	leden 2025	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V MÍSTĚ UZÁVĚRY
MÍSTO STAVBY, SILNICE III/11244 PŘED OBCÍ PAVLOV



III/11244 Pavlov - most ev. č. 11244-1		
DUSP	leden 2025	PŘECHODNÉ DZ V MÍSTĚ STAVBY

Harmonogram výstavby	Týden																		
Popis činnosti	1.-3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.-24.
Příprava staveniště																			
Příprava obchozí trasy																			
Příprava objízdné trasy																			
Uzavření mostu, frézování																			
Odkrytí stávajících konstrukcí																			
Bourání stávajících konstrukcí																			
Provedení mikropilot (vč. plošin)																			
Výkop a úprava zákl. spáry																			
Provedení základů																			
Provedení opěr, příčle a křídel																			
Zazubení násypu																			
Sanace dna pláně v místě rozšíření																			
Dosypání a tvarování násypu																			
Izolace základů, zpětné obsypy																			
Izolace opěr a NK vč. křídel																			
Monolitické římsy																			
Přechodové oblasti																			
Vytvoření kuželů																			
Vozovkové vrstvy																			
Dláždění v korytě a kolem říms																			
vč. zřízení příst. schodiště																			
Montáž svodidel																			
Rozprostření ornice																			
Dokončovací práce																			
Vyklizení staveniště																			
Odstranění DZ																			
Obnovené provozu																			

Provádění prací

Technologické přestávky

Bilance zemních prací

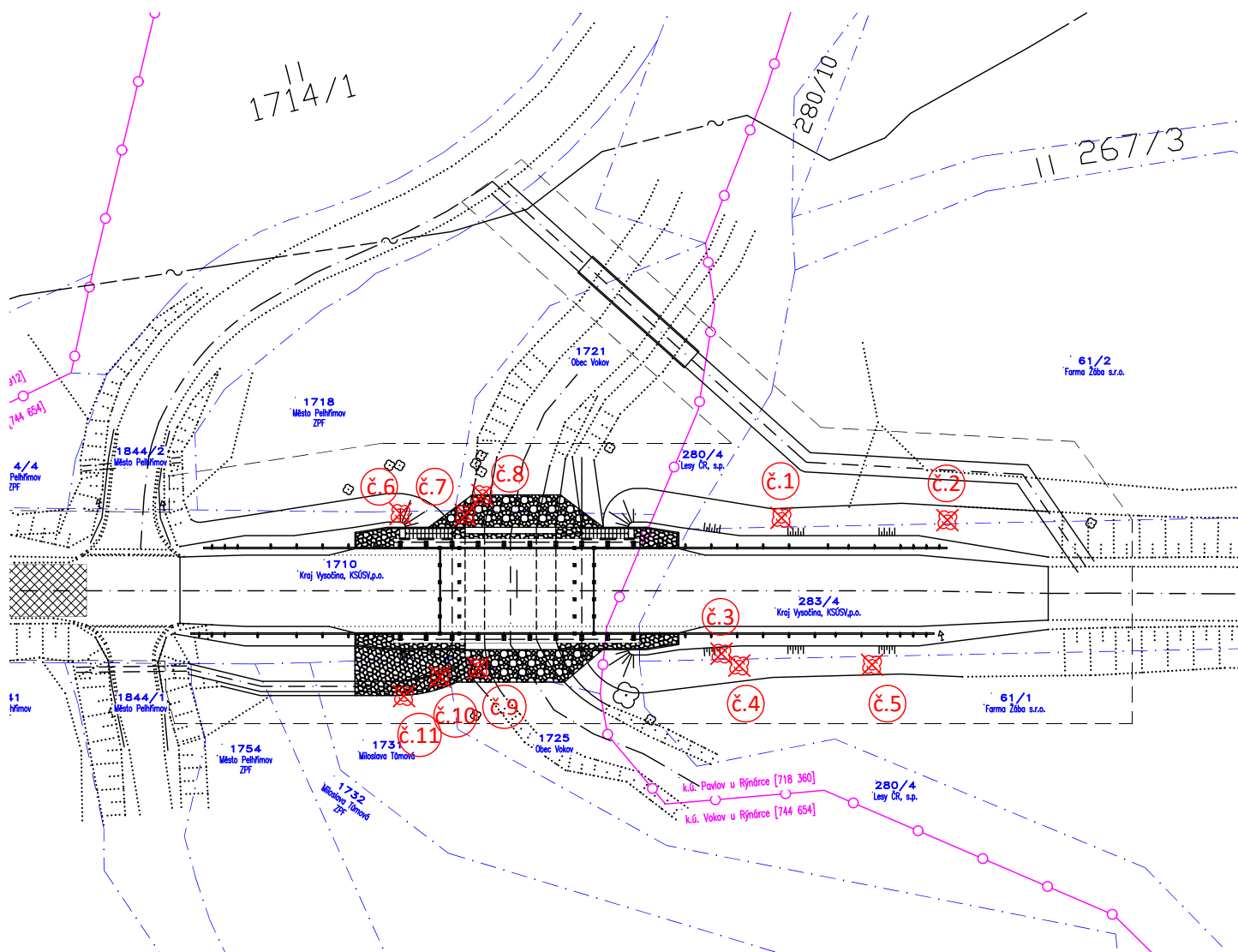
Bilance zemních prací obsahuje souhrnný přehled předpokládaného množství ornice a zemin z výkopku. Jedná se o výčet předpokládaného celkového množství výkopku zeminy získané při provádění zemních prací, dále o množství zeminy použité zpět do násypů, zásypů, obsypů a pro provedení terénních úprav a dále o množství přebytečného výkopku, který bude odvezen a uložen na místo určené investorem.

Dále je uvedeno předpokládané celkové množství sejmuté ornice, množství ornice použité zpět pro ohumusování a množství přebytečné ornice, které bude odvezeno na místo určené investorem.

Zemina [m ³]				
výkop	násyp, obsyp	terénní úpravy	odvoz / dovoz	
221,3	265,6	199,2	-	243,5

Ornice [m ³]			
sejmuto	zpětné ohumusování	odvoz / dovoz	
149,4	149,4	0,0	-

Pozn. : Jedná se o předběžné kubatury. Původní PD se nedochovala. Ve výkresových přílohách je zobrazen předpokládaný stav, který se může ve skutečnosti lišit.



č.stromu	druh	obvod v prsní výši [cm]
1	jasan	220
2	javor	206
3	javor	115
4	javor	82+108+90+83+62+74
5	javor	144
6	vrba	112+117+80+105
7	olše	105
8	olše	145
9	bříza	105+117
10	bříza	110
11	bříza	140

III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1

DUSP	11/2024	Situace kácení stromů	M 1:500
------	---------	-----------------------	---------